



NOUVEAU

PERGOLA ALIZÉO

La nouvelle pergola zippée de SOLISO

Grâce à son double système de tension, à sangle et dans les coulisses, la toile est parfaitement tendue et vous protège du vent, de la pluie et du soleil !
Élégante et modulable, la nouvelle pergola zippée ALIZÉO obéit à toutes vos envies et peut être rétractée quand elle n'est pas nécessaire.
Prestigieuse, elle couvre une terrasse de 6 mètres x 5 mètres d'avancée.



PERGOLA ALIZÉO

La nouvelle pergola zippée de SOLISO

Descriptif

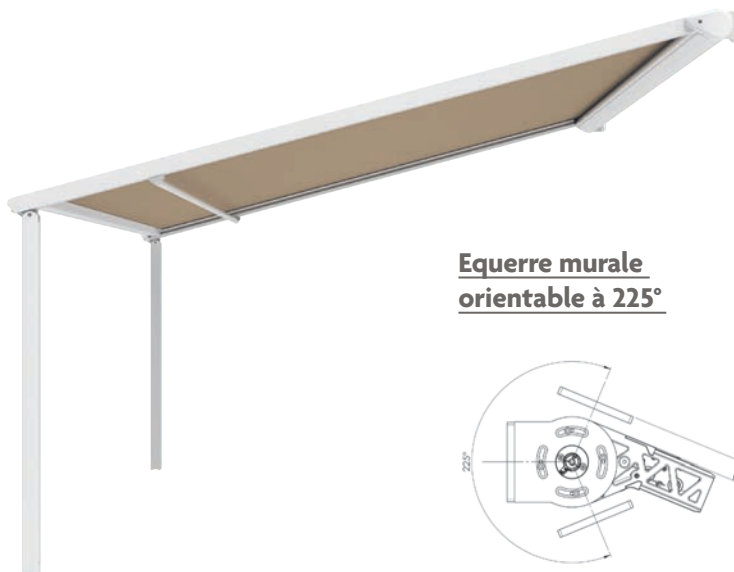
- Coffre en aluminium extrudé laqué en 3 parties, fixé au mur à l'aide de deux équerres pouvant pivoter à 225°.
- Joes de coffre en aluminium moulées sous injection.
- Tube d'enroulement en aluminium extrudé de diamètre 100 mm double paroi.
- Deux coulisses en aluminium extrudé laquées, équipées de systèmes de tensions automatiques permanent qui assure une traction constante de la toile.
- La toile reste maintenue dans les coulisses par un zip et des clips à haute limite d'élasticité pour une meilleure résistance au vent.
- Deux poteaux frontaux en aluminium extrudé laqué de section 90 x 90 mm assurent la liaison au sol avec pieds. Hauteur poteau maxi 3000 mm.
- Une barre d'écartement en aluminium extrudé laqué de diamètre 50 mm ajustable assure la rigidité de l'ensemble.
- Manœuvre électrique par moto réducteur incorporé dans le tube enrouleur. Moteur SOMFY IO radio 230 V avec émetteur SITUO 1 IO Pure.
- Visserie : toute la visserie est en inox.
- L'inclinaison possible est de 0 à 35 %, mais pour un bon écoulement de l'eau il est recommandé de ne pas descendre en dessous de 15 % jusqu'à 4 m, et 20 % au-delà.
- Toile PVC précontraint 302 ou toile acrylique (Toile A).

Évacuation de l'eau :

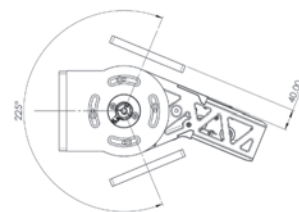
- Sur le modèle avec pieds aux extrémités, la pluie glisse sur la toile par gravité vers la barre de charge puis est guidée dans chaque coulisse pour être finalement évacuée par les poteaux frontaux jusqu'au sol.
- Sur le modèle avec pieds décalés, la pluie coule sur la toile par gravité vers la barre de charge puis est guidée dans chaque coulisse pour être finalement évacuée en bout de coulisses.

Options

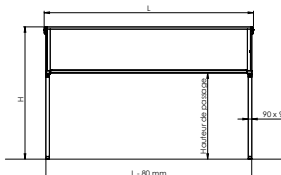
- Moteur SOMFY RTS ou filaire.
- Éclairage LUMINA LED intégré aux deux coulisses et dans la partie basse du coffre.
- Ruban de LED 24V, couleur blanche (3500 k) commandé par SITUO 5 IO (mode variation) ou SITUO 5 RTS Pure (mode on/off). Technologie Tubelite, le récepteur radio ainsi que le transformateur seront intégrés dans le tube enrouleur.
- Traverse horizontale.
- Poteau vertical supplémentaire.
- Stores verticaux SOLIZIP.



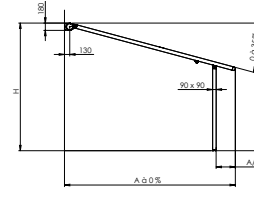
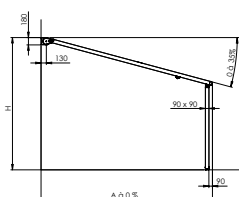
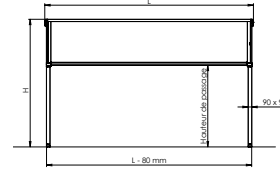
Equerre murale orientable à 225°



Encombrement pieds en bout de coulisse



Encombrement pieds décalés



Laquage

DE BASE

- Blanc 9010
- Gris anthracite Ral 7016 fine texture

(Nous consulter pour plus de coloris de laquage)

Limites Dimensionnelles

MANŒUVRE ÉLECTRIQUE

Largeur minimum	2 m
Largeur maximum	6 m
Avancée minimum	2 m
Avancée maximum	5 m